

Etudes d'impact sur l'environnement

Etudes d'impact sur l'environnement



Forage de recherche de gaz naturel, Noville, 2010



La Poste, Centre de tri des colis pour la Suisse romande, Dailens, 1997

Intervenants

Etudes d'impact sur l'environnement

Félix Schmidt
f.schmidt@csd.ch
Ingénieur génie rural EPFL
Hydrologue EPFL

Expert senior
CSD Ingénieurs Conseils SA
chargé cours EPFL-SIE en Génie Sanitaire 2001-2019

Co-président de l'ARPEA, www.arpea.ch
(Association romande pour la protection de l'environnement)



Les études d'impact : par définition multidisciplinaires

⇒ Différents spécialistes, selon les chapitres

Etudes d'impact sur l'environnement

Eric di Gioia
Ingénieur civil EPFL
Géologue UNIFR; hydrogéologue CHYN
Resp. Domaine ressources en eau
ed.gioia@csd.ch



Agostino Clericetti
Ingénieur en environnement EPFL
CIO groupe CSD Ingénieurs
a.clericetti@csd.ch



Micaël Tille
Ingénieur civil EPFL HES
Adjoint du directeur de la succursale Mobilité et Trafic
m.ille@csd.ch



Michael Chopard
Ingénieur enviro EPFZ, Dr. géographie
Resp. Domaine environnement
m.chopard@csd.ch



Julien Devanthery
Ingénieur gestionnaire HES/SA, executive MBA
Directeur adjoint de la succursale environnement, énergie
et eau
j.devanthery@csd.ch



Emilie Naut
I PhD Sciences Génie Civil et Environnement,
MSc Énergies Renouvelables
e.naut@csd.ch



CSD Ingénieurs SA
Ch. de Montelly 78, 1000 Lausanne 20
www.csd.ch



30 succursales en Suisse et en Europe
env. 1 000 collaborateurs
www.csd.ch



Nature, environnement
et territoire



Gravières et carrières



Déchets et dépollution



Route et rail



Quartiers et bâtiments



Énergie



Eau



EPFL

PROGRAMME 2024
Salle MXF1 – vendredi 10h15-13h

Études d'impact sur l'environnement

Date	Cours	Enseignant	Sujet(s) traité(s)	Base(s) légales
08.11.2024	8	Julien Davanthéry	Nature	LPN, Directives OFEV
15.11.2024	9	Julien Davanthéry	Paysage Forêt et archéologie	OSol, Normes VSS
22.11.2024	10	Julien Davanthéry	Sols, pédologie, SDA	OSol, Normes VSS
29.11.2024	11	Julien Davanthéry	Suivi environnemental de chantier	Directive GREE, Normes VSS
06.12.2024	12	Emilie Nault	Energie, climat	LPE, OEIE
13.12.2024	13	Félix Schmidt	Aménagement du territoire; risques naturels; communication, limitations des EIE et présentation des EES. Remise des travaux de groupe	LAT
20.12.2024	14	Félix Schmidt	Présentation des travaux de groupe, débriefing	

Programme de cours

10

EPFL

Objectifs du cours

Études d'impact sur l'environnement

- Connaître les bases légales (CH), les bases techniques ainsi que les outils de référence des EIE
- Connaître la place de l'EIE dans le projet et dans les procédures d'autorisation
- Connaître, identifier et savoir analyser les différents types d'impacts
- Connaître et identifier les différents types de mesures possibles pour réduire les impacts (prévention, protection, remplacement, reconstitution,...)
- Définir la démarche et le contenu de l'EIE pour différents types de projets
- Surtout : susciter l'intérêt par des cas pratiques

EPFL

Contrôle des études

Études d'impact sur l'environnement

Contrôle intermédiaire :

- **Fil rouge** : un projet par groupe à développer tout au long du semestre : chaque groupe prépare une méthodologie pour son RIE
 - Vous devez créer des groupes de 4 personnes d'ici le **19 septembre 2024 à 12h00** : transmettre les noms à lausanne@cs.d.ch, vous recevrez alors votre projet
- Langue : français (anglais accepté)
- Délai de remise : **13 décembre 2024 avant 10h00** à lausanne@cs.d.ch
- Présentation orale des travaux de groupe le **20 décembre 2024, 10h00 – 12h00**
- Notation : **40 % de la note finale**

Examen final

- Examen oral **individuel** : même tâche que contrôle intermédiaire: proposer un cahier des charges pour une RIE d'un cas concret tiré au hasard, enjeux et mesures sur base du cas spécifique.
- Préparation 20 minutes, présentation 12 min., discussions et questions 8 min.
- Notation : **60 % de la note finale**

Chaque groupe reçoit une description d'un projet réel, qui pourrait être soumis à EIE. Vous faites une **proposition méthodologique**, chapitre par chapitre, basée sur la table des matières standard des études d'impact (selon le manuel OFEV, voir le cours).

Il s'agit de :

- Identifier les **enjeux** principaux de son projet par rapport au thème donné : est-ce que ce thème est pertinent par rapport à notre projet ? Quels peuvent être les aspects critiques ?
- Définir les **objectifs** (valeurs limites, indicateurs, etc.) à vérifier ou à atteindre
- Établir la **méthodologie** de travail : comment procéder ? Comme s'il s'agissait d'une offre de prestations
- Identifier, le cas échéant, les **mesures** que l'on peut envisager pour prévenir, réduire ou compenser les impacts probables.

On ne vous demande **PAS** d'établir/rédiger complètement un rapport d'impact.

Travail :

- Préparation d'un ou plusieurs chapitre(s) (PP) **chaque semaine**, selon le cours
- Préparation d'un document écrit à rendre le **13 décembre 2024 avant 10h00** à lausanne@red.ch (synthèse de **maximum 10-12 pages A4**)
- Visite de terrain et recherche d'informations existantes sur internet suggérées
- **Au minimum, le travail est autorisé avec les administrations, autorités, mates d'ouvrage, associations, etc.).**
- **Confidentialité**, à assurer au même titre que si vous étiez un bureau d'étude.

Déroulement des cours : en présentiel

- Partie 1 : cours et exemple de cas (2 périodes)
- Exercices (1 période)
 - Consignes pour le travail à faire pour le cours prochain : en principe traitement du/des chapitre(s) correspondant au cours donné.
 - Présentation de cas : env. 30 minutes
 - 2 groupes présents sont **désignés** pour présenter le chapitre correspondant au cours précédent :
 - 7 min de présentation orale (si PP: 3-6 slides max), 8 minutes de discussion
 - Ces présentations sont notées et valent pour **25 % de la note du contrôle intermédiaire**. Un groupe peut passer plusieurs fois.

Anciens cours filmés disponibles sur Moodle (2021 en principe)

Documentation de cours

- Slides et documents disponibles sur moodle.epfl.ch

Exemple du jour : Centre régional de tri des colis de la Poste

Situation initiale

Ancien centre de tri des colis à la gare de Lausanne (avenue d'Ouchy)

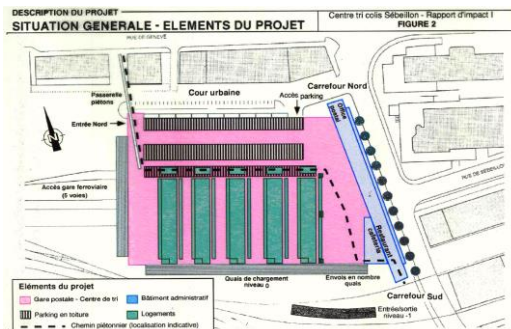
- technologie obsolète : la Poste perd de l'argent tous les jours
- ouverture à la concurrence dans la distribution des colis
- trafic urbain nocturne : les poids lourds traversent la ville (av. Cour)
- besoin de rationaliser (400-500 emplois en jeux)
- volonté politique de la Poste de maintenir une part de rail importante



1^{er} projet: site de la gare de Sébeillon, Lausanne

Quels sont les avantages du site?





- Qu'est-ce qu'une EIE ?
- A quoi ça sert ?
- Quels impacts environnementaux possibles pour le projet de Sébeillon?
- Pourquoi est-ce que ce projet a été stoppé ?

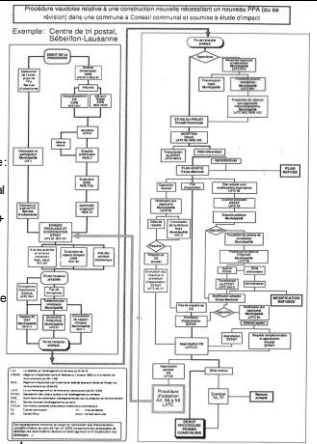
Procédure lourde,
longue et risquée...

1. Affectation

PPA de compétence communale :
décisions de la municipalité
(exécutif) + du conseil communal
(législatif) + enquête publique +
recours possibles/probables +
possibilité de référendum

2. Permis de construire

nouvelles décisions
(municipalité) + nouvelle enquête
publique + **no ux recours
possibles/probables**



Définition de l'EIE

- **L'étude d'impact sur l'environnement (EIE) est définie par la LPE** (loi sur la protection de l'environnement¹⁾ ; chap. 3, art. 10a à d)
- **Objectif : Etude de conformité légale**
 - déterminer si un projet répond aux prescriptions en matière de protection de l'environnement.

«10a, al. 1: Avant de prendre une décision sur la planification et la construction ou la modification d'installations, l'autorité examine le plus tôt possible leur compatibilité avec les dispositions en matière d'environnement».

C'est donc l'**autorité** qui examine,... nous, ingénieurs, on fait le **rapport d'impact** qui permet à l'autorité d'examiner la conformité !

¹⁾ LPE : <https://www.adm.nch.vop.fr/das/sile/d-compilation/19830257/index.html>

Définition de l'EIE (suite)

- **C'est un outil de prévention**, puisqu'elle définit les atteintes potentielles d'un projet sur l'environnement et propose des mesures.
- C'est un **outil de communication publique** : elle est mise à l'enquête avec le projet.
- **Elle s'intègre dans une procédure d'autorisation** (permis de construire, approbation de plan,...) appelée **procédure décisive**.
 - ⇒ Il est très important de définir très tôt **quelle est la procédure décisive**.
 - ⇒ De celle-ci dépendront les autorités responsables, la procédure et les droits de recours.
- **L'EIE s'applique aux « installations » au sens de la LPE.**

«Par installations, on entend les bâtiments, les voies de communication ou autres ouvrages fixes ainsi que les modifications de terrain. Les outils, machines, véhicules, bateaux et aéronaves sont assimilés aux installations.» LPE art. 7, al. 7

Nouvelles installations ou modifications

Études d'impact sur l'environnement

L'étude d'impact s'applique aux phases

- de **planification** (**affectation** du territoire),
- de **construction** (permis de construire pour nouvelle installation),
- ou de **modification** (permis de construire pour modification d'installation)

A partir de quand une modification doit être soumise à EIE ?

définie comme :

- s'il s'agit d'une transformation ou agencement "**considérables**" =??
- ou si elle **change notablement** son mode d'exploitation, et
- si la modification doit être autorisée dans le cadre de la procédure qui serait décisive s'il s'agissait de construire l'installation.

(OEE art 2, al 1a)

Bases légales et bibliographie

Études d'impact sur l'environnement

- **Loi fédérale sur la protection de l'environnement** (LPE, RS814.01)
- Loi fédérale sur l'**aménagement du territoire** (LAT, RS700)
- Loi fédérale sur la protection de la **nature et du paysage** (LPN, RS 451)
- Loi fédérale sur les **forêts** (Lb, RS921.0)
- Loi fédérale sur la protection des **eaux** (Leaux, RS814.20)
- Loi fédérale sur la réduction des **émissions de CO2** (RS641.71)
- **Nombreuses ordonnances fédérales, notamment:**
 - Ordonnance relative à l'étude de l'impact sur l'environnement** (OEE, RS 814.011)
 - Ord. sur la protection de l'**air** (OP Air, RS814.318.1421)
 - Ord. sur la protection contre le **bruit** (OPB, RS814.41)
 - Ord. sur la protection des **eaux** (OE aux, RS814.201)
 - Ord. sur la protection contre les **accidents majeurs** (OPAM, RS 814012)
 - [Version d'ordonnance sur les accidents majeurs \(OPAM\)](#)
 - [Ordonnance d'application relative à l'OEE](#)
 - [Conséquences environnementales des incidents et accidents majeurs](#)
 - [Version de la loi sur l'OPAM \(GCL\)](#)
 - Ord. sur les atteintes portées aux **sols** (CS d, RS814.12)
 - Ord. sur les **déchets** (OLED, RS814.600)
 - Ord. sur l'assainissement des **sites pollués** (Ordonnance sur les sites contaminés, CS sites, RS 814680)
 - ... etc.
- **Nombreuses lois et ordonnances cantonales d'application**

Bases légales et bibliographie (suite)

Études d'impact sur l'environnement

OFEV : www.bafu.admin.ch/uvp

- **Manuel EIE** : directives pour les EIE de compétence fédérale (OFEV, 2009) : voir
 - **Module 5 Contenu des rapports d'impact sur l'environnement, recommandations** => à utiliser pour les exercices

• Guide pour la présentation et la description des mesures de protection de l'environnement (13.03.2008)

www.grEIE.ch : Groupe des responsables études d'impact des différents cantons romands: on y trouve les législations et documents cantonaux spécifiques

Bases légales européennes

- Directives européennes : directive « IPPC » (pour Integrated Pollution Prevention and Control) : savoir les retrouver
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:024:0008:0029:fr:PDF>
- ESPOO : Convention sur l'évaluation de l'impact (EIE) sur l'environnement dans un contexte transfrontière: savoir qu'elle existe
<http://www.unice.org/env/da/benvenue.html>

Grands principes de la LPE

Études d'impact sur l'environnement

Notions de **valeur limite d'émission** et d'**immission**

Émissions : ce qui est émis par l'installation

- Bruit émis par le véhicule
- Gaz émis par la cheminée
- Flux et concentration des polluants déversés dans les eaux
 - La loi cherche à mesurer et réduire la production de la nuisance à la source



Immission (absent du dictionnaire !) : la **valeur de la nuisance mesurée à un endroit donné**

- Le bruit que l'on entend à un endroit donné
- La concentration en polluant à un endroit donné
 - La loi cherche à mesurer et réduire la nuisance à l'endroit de la personne



Grands principes de la LPE

Études d'impact sur l'environnement

Prévention

*LPE art 11, al. 2 : « Indépendamment des nuisances existantes, il importe, à titre préventif, de limiter les émissions **dans la mesure que permet l'état de la technique et les conditions d'exploitation** et pour autant que cela soit économiquement supportable. »*

Privilégier les mesures à la source : prévenir plutôt que guérir

*LPE art 11, al. 1 : Les pollutions atmosphériques, le bruit, les vibrations et les rayons sont limités par des **mesures prises à la source** (limitation des émissions).*

Principe de causalité ou principe du pollueur-payeur

LPE art 2 : « Celui qui est à l'origine d'une mesure prescrite par la présente loi en supporte les frais. »

Obligation d'assainir

LPE art 16, al. 1 : « Les installations qui ne satisfont pas aux prescriptions de la présente loi et aux dispositions d'autres lois fédérales qui s'appliquent à la protection de l'environnement seront assainies. »

Soumission à EIE

Études d'impact sur l'environnement

LPE art 10a, al. 3 : « Le Conseil fédéral désigne les types d'installations qui doivent faire l'objet d'une étude d'impact. Il peut fixer des valeurs seuil. Il vérifie périodiquement les types d'installations et les valeurs seuil, et les adapte le cas échéant. »

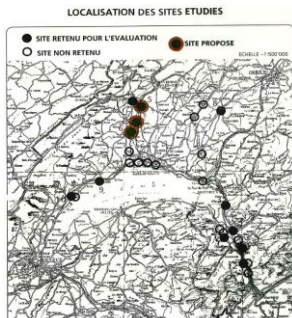
- L'OBE contient en **annexe** une **liste exhaustive des installations soumises à EIE**. Pour la plupart des installations, une **valeur seuil** détermine s'il y a lieu ou non de réaliser une EIE.
- La **décision de réaliser une EIE** n'est donc pas liée à l'évaluation des impacts ni à l'appréciation des autorités, mais **au type d'installation**
- Voici quelques exemples soumis à EIE :
 - Les routes nationales
 - Les parkings (> 500 places)
 - Les aéroports
 - Les installations ferroviaires
 - Les ports de plaisance (>100 places dans lacs, > 50 dans les cours d'eau)
 - Les aménagements de production, de transport et de stockage d'énergie
 - Les constructions hydrauliques
 - Les installations d'élimination des déchets (incinération, décharges, etc.)
 - Les installations industrielles
 - Les gravières et carrières (> 300'000 m³)

revenons au centre de tri des colis....
=> trouver un nouveau site, vite !!!

Études d'impact sur l'environnement

Étude de sites, rapide, confidentielle

- 400 emplois en jeux,
- pertes d'exploitation importante : urgence de construire
- éviter pression politique et spéculation sur le prix des terrains



Choix de site : critères déterminants

Cas typique de mauvaise appréciation des critères:

Pour le client : critères prioritaires =
1. techniques

- 3 centres de tri en Suisse, un seul en Suisse romande
- parcelle industrielle, de (très) grande surface, plane si possible
- raccordement au rail
- raccordement à la route

2. Financiers : coûts des terrains le plus bas possible

Mais quels sont les vrais critères prioritaires ?

- pour l'environnement ?
- pour les coûts ?
- pour les délais ?

Études d'impact sur l'environnement

Concept PP (Packet Post) 2000

- 3 centres principaux pour la Suisse
- 1 centre pour la Suisse romande
- Raccordés au rail

Idée forte : développement en parallèle sur 3 sites pour chaque centre régional et mise en concurrence des cantons et des communes: Celui qui aura le permis de construire le plus vite aura gagné.



Études d'impact sur l'environnement

3 sites vaudois en concurrence,
tous en zone industrielle:
Dailens, Chavornay, Orbe

Études d'impact sur l'environnement

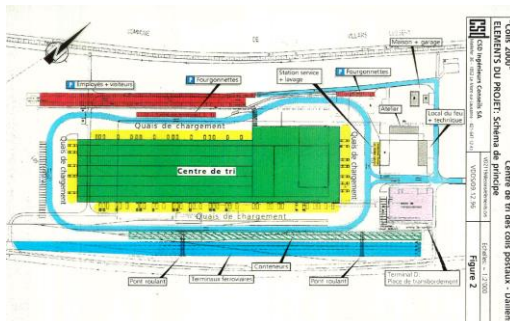


- Pourquoi le site de Dailens a-t-il été retenu parmi les 3 candidats ?
 - Financièrement, quel est l'intérêt de la Poste ?
- Prenez des hypothèses simples:
- Terrain de 100000 m², coût annuel = intérêt (3.5 %)
 - Trafic poids lourds : 300 camions déchargés/chargés par jour ouvrable, CHF 2.20/km
 - Centre de gravité de la Suisse romande = Bussigny
 - Candidat 1 : Dailens (10 km de Bussigny, 800.-/m²)
 - Candidat 2 : Chavornay (20 km de Bussigny, 500.-/m²)
 - Candidat 3 : Orbe (25 km de Bussigny, 300.-/m²)

Ouvrez un tableur et faites le calcul et comparez les résultats d'ici la semaine prochaine (ou pendant le cours...)

Schéma d'aménagement du centre de tri des colis, Dailens

Études d'impact sur l'environnement





Au fond, soumis à EIE ou non ?

-> voir annexe OEIE

OEIE art. 5. « L'EIE est effectuée par l'autorité qui, dans le cadre de la procédure d'autorisation, d'approbation ou d'octroi de concession, est compétente pour décider de la réalisation du projet (« **autorité compétente** »). »

Très important de clarifier et formaliser ceci dès le début pour définir l'« autorité compétente »

- bases : annexe OEIE ou ordonnances cantonales ou lois spécifiques... (pipeline, installations ferroviaires, etc)
- dépend du cas et souvent du canton ! par exemple :
 - procédure d'affectation du sol : plan d'affectation communal ou cantonal, plan de quartier, plan d'extraction (gravières, carrières)
 - concession fédérale ou cantonale (ex. mines, gazoducs, ports)
 - procédure d'autorisation de construire (ex. bâtiment de stockage...)
 - procédure d'approbation des plans (ex. voies ferrées, routes, téléphériques, etc)
 - autorisation d'exploiter (ex. déchiqueteur de voitures)

Quelle peut être la procédure décisive ?

Exemple centre de tri des colis : choix des procédures

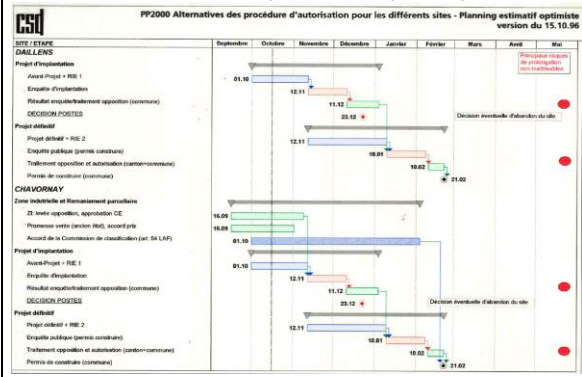
Besoins du MO: des impératifs très forts

- Besoin de mettre en service les 3 centres suisses en même temps !
- Besoin de choisir le site **le plus rapide** et le plus sûr
- mais projet pas prêt, trop coûteux d'être développé sur 2 ou 3 sites

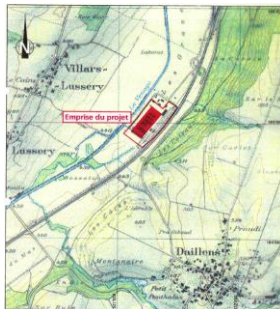
=> Décisions du MO :

- **Mettre les communes en concurrence pour augmenter leur volonté** (400 emplois)
- **Mettre rapidement à l'enquête pour connaître les résistances**
 - Phase 1 pour 2 sites : **enquête d'implantation (VD)**, ne définit que les principes, les gabarits, les éléments connus, accompagné d'un rapport d'impact RIE 1
 - Phase 2 pour site retenu : projet définitif + RIE 2
- **But : choisir le projet le plus rapide et le moins cher, suscitant le moins de résistance.**

Procédure accélérée pour 2 sites : enquête d'implantation



Les différents acteurs d'une EIE



Quels sont les différents acteurs ?

Quels sont leurs objectifs (réels ou cachés) ? Que défendent-ils ?

Quels sont leurs défaits (leur potentiel de nuisance...) ?

Comment les intégrer au processus ?

Déroulement d'une EIE

A retenir : 2 étapes essentielles

1. **L'enquête préliminaire (EP)** : permet de définir le problème, de recueillir les avis des services spécialisés.

Elle aboutit au cahier des charges du RIE.

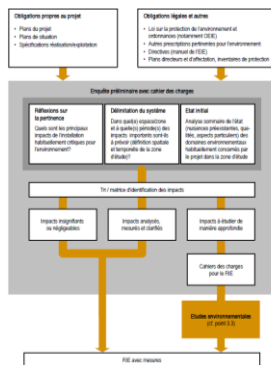
L'EP et le cahier des charges sont soumis aux services spécialisés qui prennent position sur la méthodologie.

2. **Le rapport d'impact sur l'environnement (RIE).**

Le RIE est soumis à **l'enquête publique** en même temps que la demande d'autorisation.

L'enquête ouvre la possibilité de déposer des oppositions.

Enquête préliminaire



Source : Manuel OFEV

Déroulement d'une EIE, en détail

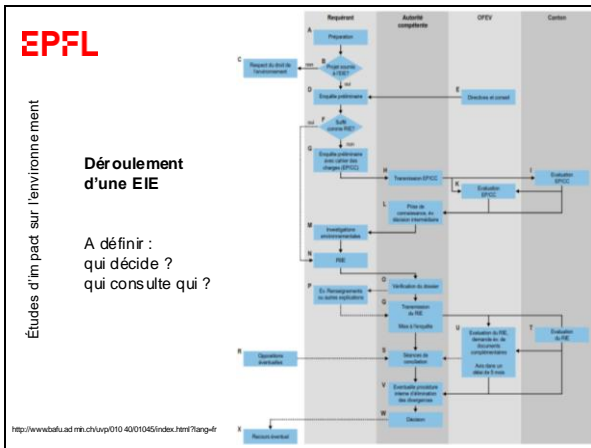
1. **Enquête préliminaire**
 - Définit et présente le projet
 - Détermine les impacts que le projet peut causer
 - Propose le **cahier des charges** du RIE
 - **L'enquête préliminaire est réputée RIE** lorsqu'elle a démontré et exposé tous les effets du projet sur l'environnement ainsi que les mesures de protection nécessaires : **permet de raccourcir la procédure** pour les projets simples
2. **VD : séance CIPE** (commission interdépartementale pour la protection de l'environnement) :
 - présentation du projet, du cahier des charges, des périmètres d'évaluation
 - recueil des remarques et souhaits des services de l'Etat
 - identification des besoins d'éclaircissement et de séances bilatérales

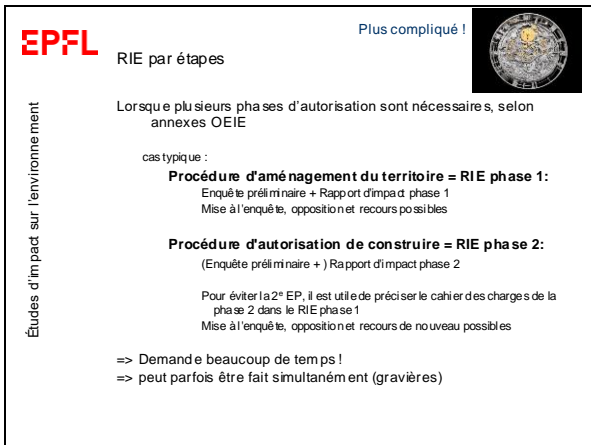
Si OK : décision d'accepter l'EP comme RIE, PV

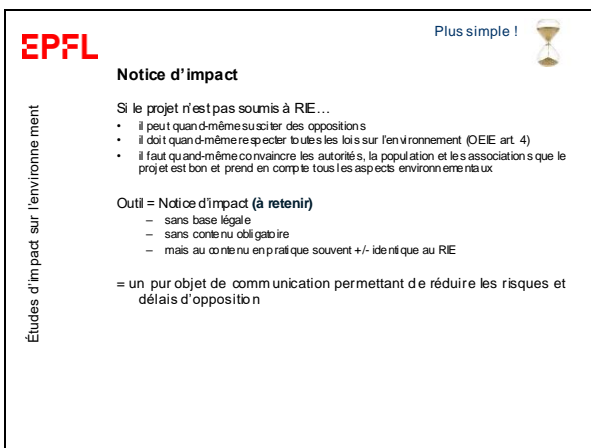
 1. **Validation du cahier des charges** par autorité compétente
 2. **Élaboration du rapport d'impact (RIE)**
 - et si nécessaire discussions bilatérales avec les services.

...après, ça dépend des procédures décisives, mais ça passe par

 5. **Mise à l'enquête du RIE** avec le dossier **d'enquête publique**







Tout le monde peut faire **opposition**.
S'il n'y a pas de raison jugée valable, la commune **lève les oppositions**.

Exception:
Certaines **organisations de protection de l'environnement** ont un droit de recours contre les **projets soumis à EIE** (art. 55, LPE).

Il s'agit par exemple de Pro Natura, du WWF, du Club alpin suisse ou de l'Association transports et environnement (ATE).

-
-
-
-
-
-

Résumé

- 5. 6 Sols
- 5. 7 Sites *en cam tam in é s*
- 5. 8 Gê nê s, t ubst anc é s d an gê rê u s p o u r l'ê n v i r o n n e m e n t
- 5. 9 G r a d i e n t s, d an gê r u s p o u r l'ê n v i r o n n e m e n t (i n d i m e n t e m e n t)
- 5. 10 P r o j e c t i o n s, g r a d i e n t s p a t h o g ê n e s e n g r a n d i n g e n t i m o d i f i é s
- 5. 10 P r é v e n t i o n d e s a c c i d e n t s m a j e u r s u r t o x i c o n t a c t e n t r e l e s a s t r o p h e s
- 5. 11 F o i t e s
- 5. 12 P l a n s, b a n n e s, b i o t o p e s
- 5. 13 P r o j e t s d e g e n e r a t i o n (i m m i s i o n s d e d a n g e r s)
- 5. 14 M o n u m e n t s h i s t o r i q u e s, a n c i e n s a r c h é o l o g i q u e s
- 5. 6 **Récapitulation des mesures**
- 5. 7 1 Tab lea u d e s m e s u r e s
- 5. 2 S u i v i e n v i r o n n e m e n t s d e l a p r a t i q u e d e r é a d a t i o n
- 5. 3 **Conclusions**
- 5. 4 **Cahier des charges pour l'ARIE de l'étape suivante**
(à r e m e t t r e e n t r a n s m i s s i o n p o u r l e s E I E e n p l u s i e u x s t a p e s)

- ## 9. Annexes

Études d'impact sur l'environnement

- l'état initial;
- le projet, y compris les mesures prévues pour la protection de l'environnement et pour les cas de catastrophes;
- les nuisances dont on peut prévoir qu'elles subsisteront.»

[illegible]

Comment analyser les impacts ?

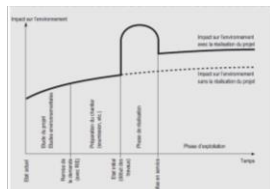
- Différence entre état futur avec projet et état actuel ?

ou

- Différence entre état futur avec projet et sans projet ?

Interprétation varie selon autorités et tableaux !

Mieux vaut être clair lors de l'enquête préliminaire et/ou estimer et présenter les deux !!



C'est pourquoi, pour décrire l'état initial envisagé, il convient de réfléchir si des écarts significatifs peuvent survenir déjà avant la réalisation du projet et indépendamment de celui-ci et si ils pourraient modifier considérablement le schéma des mesures. Le RIE doit faire mention de ces éventualités, même si elles n'interviennent pas directement dans les études.

Citons pour exemples les cas suivants :

- une croissance générale du trafic ou une augmentation du trafic sur les routes déjà saturées peuvent générer, indépendamment des décisions de réalisation envisagées, de nouvelles dispositions légales, réglementaires, pouvant avoir d'importants effets locaux ;
- des modifications de l'environnement ou peuvent influer sur leur appréciation.

Source : Manuel OFEV

Analyse des impacts: quel périmètre d'évaluation ?

Notion de **périmètre d'évaluation** des impacts.

Dépend de l'impact concerné :

- trafic et bruit : notion des 10 %
- air
- paysage, etc.

Peut varier fortement selon impact et situation

Peut varier passablement selon appréciation.

Seule solution :

A préciser le mieux possible dans l'enquête préliminaire pour éviter de devoir refaire le travail !

Évaluation des impacts

- **Atteintes quantifiables :**

- évaluées en fonction de "valeur limite"
 - valeur limite d'émission
 - valeur limite d'"immission"
- ex. bruit, air, risque

- **Atteintes plus difficilement quantifiables, moins "normables" :**

- paysage, valeur naturelle

Mesures prévues par le projet

- **Mesures de protection**
 - sauvegarder ce qui doit l'être
- **Mesures de reconstitution**
 - recréer ce qui a été atteint par les travaux
- **Mesures de remplacement (compensation)**
 - retrouver ailleurs ou autrement les VALEURS détruites par le projet
 - exemple : reconstitution de surfaces forestières.
- **Mesures d'amélioration**
 - Que peut-on proposer pour améliorer la situation actuelle et le projet ?

Mêmes objectifs fondamentaux :

- Concevoir un projet meilleur
- Éclairer l'autorité sur les décisions à prendre
- Favoriser l'information et la participation du public

Notion d'audit indépendant ≠ devoir du MO

- Certification nécessaire (B)
- Impossibilité d'être à la fois auteur du RIE et auteur du projet (B)

Assujettissement selon budget

- Limitation sur le budget des projets > 1.9 mio Euros...

Participation citoyenne :

- Présentation et débat public obligatoire (B)
- Résumé non technique obligatoire (F, B)

Étendue

- Intégration des aspects « **hygiène, santé, sécurité et salubrité publique** » dans le cahier des charges (en général très sommairement traités)
- Indications des **partis envisagés** et des raisons des choix
- Analyse des **méthodes** utilisées et des difficultés scientifiques
- Pour les projets d'infrastructures de transport : une analyse des **coûts collectifs des pollutions** et nuisances et des avantages induits pour la collectivité
- Une évaluation des **consommations énergétiques résultant de l'exploitation** du projet, notamment du fait des déplacements qu'elle entraîne ou permet d'éviter
